

**SP ZOZ SZPITAL POWIATOWY  
IM. EDMUNDA BIERNACKIEGO W OPOCZNI  
26-300 Opoczno, ul. Partyzantów 30**

Dyrekcja: 0447544804

Fax: 0447544822

e - mail: ulawalczak@szpitalopoczno.pl

Opoczno, dn. 27.03.2018r.

INTERNET

dot. Budowa całodobowego ładowiska dla śmigłowców ratunkowych LPR wraz z infrastrukturą dla SP ZOZ Szpitala Powiatowego im. E. Biernackiego w Opocznie dla projektu „Budowa całodobowego ładowiska dla śmigłowców ratunkowych LPR wraz z infrastrukturą oraz doposażeniem SOR dla SP ZOZ Szpitala Powiatowego im. E. Biernackiego”, w ramach działania 9.1. Infrastruktura ratownictwa medycznego, oś priorytetowa IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. - *znak sprawy 3/2018*

**Poniżej Zamawiający przedstawia pytania potencjalnych oferentów oraz odpowiedzi Zamawiającego:**

1. W związku z odpowiedzią nr 23 Zamawiającego z dn. 22.03.2018 prosimy o podanie minimalnych parametrów technicznych, jakie ma spełniać agregat prądowładczy zabudowany w kontenerze technicznym przy płycie ładowiska.

***Odp. Przykładowo kontener o wymiarach ok. 5000 mm x 3000 mm i wysokości zewn. max. 2800 mm (wysokość wewnątrz kontenera 2500mm). Konstrukcja nośna: spawana rama podłogi, stropodachu oraz słupy usytuowane w narożach modułu, elementy konstrukcji pokryte są powłokami antykorozyjnymi. Podłoga: ocynkowana blacha trapezowa, wełna mineralna o grubości 100 mm, płyta OSB gr. 22 mm, wykładzina PCV w kolorze szarym o wysokiej odporności na ścieranie. Stropodach: blacha ocynkowana, płyta wiórowa gr. 12 mm, wełna mineralna o grubości 100 mm, płyta laminowana biała gr. 12 mm. Ściany zewnętrzne prefabrykowane o warstwach: trapezowa blacha lakierowana (kolor biały), wełna mineralna gr. 60 mm, folia paroizolacyjna, płyta laminowana biała gr. 12 mm, stelaż drewniany. Dodatkowo elewacja zewnętrzna kontenera pomalowana w białe i czerwone pasy o szerokości 30 cm. W jednym z paneli wmontowane okno, w jednym drzwi zewnętrzne, pozostałe panele pełne. Okna PCV: 900x1200 (RU) białe, wyposażone w rolety zewnętrzne – dwie sztuki umiejscowione na dłuższym boku kontenera od strony płyty ładowiska. Drzwi: zewnętrzne jednoskrzydłowe, stalowe, białe 900x2000 mm – umiejscowione na krótszym boku kontenera, zgodnie z opracowaniem graficznym. W podłodze kontenera zamontować przepust do wprowadzenia kabli. Kontener fabrycznie wyposażony w wentylację grawitacyjną, ogrzewanie elektryczne (grzejnik elektryczny konwekcyjny 2kW – szt.1 umiejscowiony pod oknem), klimatyzację typu split oraz oświetlenie ogólne, a ponadto wyposażony w gniazda remontowe – jedno jednofazowe i***

Z upoważnienia Dyrektora  
Z-ca Dyr. ds. Administracyjnych  
Jakości i Marketingu

*Edyta Wcisło*  
Edyta Wcisło

**jedno trójfazowe. We wnętrzu kontenera zamontowana będzie główna rozdzielnia ładowiska RON, źródło awaryjnego zasilania – szafa UPS oraz sterownik radiowy – radiokontroler ROLC. Lokalizacja kontenera wg RYS A-02**

2. W związku z odpowiedzią nr 23 Zamawiającego z dn. 22.03.2018 prosimy o podanie objętości zbiornika paliwa agregatu lub czasu, jaki musi pracować agregat na jednym zbiorniku paliwa.

**Odp. Zamawiający ostatecznie odstępuje od obowiązku montażu agregatu prądotwórczego. Jako źródło rezerwowe pozostawia się jedynie UPS, zamontowany w kontenerze technicznym.**

3. W związku z odpowiedzią nr 23 Zamawiającego z dn. 22.03.2018 prosimy o opisanie, w jaki sposób ma odbywać się tankowanie agregatu paliwem. Czy w kontenerze musi być wykonana instalacja tankowania agregatu z zewnątrz kontenera?

**Odp. Zamawiający ostatecznie odstępuje od obowiązku montażu agregatu prądotwórczego.**

4. W związku z odpowiedzią nr 25 Zamawiającego z dn. 22.03.2018 prosimy o uzupełnienie projektu o opis wykonania kontenera. W załączonym przez Zamawiającego opisie kontenera jest tylko mowa o tym, że kontener ma mieć jedno drzwi i jedno okno.

**Odp. Jak w odpowiedzi na pyt. Nr 1.**

5. W związku z odpowiedzią nr 25 Zamawiającego z dn. 22.03.2018 prosimy o wyjaśnienie, czy wejście do komory agregatu w kontenerze technicznym ma być z zewnątrz kontenera, czy ma się odbywać poprzez przejście przez pierwszą komorę z urządzeniami RON i UPS?

**Odp. Zamawiający ostatecznie odstępuje od obowiązku montażu agregatu prądotwórczego. Budowa kontenera jednokomorowa.**

6. Prosimy o potwierdzenie, iż w jednej komorze ma być zabudowany agregat prądotwórczy a w drugiej szafy jednostek UPS oraz rozdzielnice ładowiska?

**Odp. Zamawiający ostatecznie odstępuje od obowiązku montażu agregatu prądotwórczego. Budowa kontenera jednokomorowa – w jednej komorze zamontowana rozdzielnica RON i szafy jednostek UPS.**

7. W związku z odpowiedzią nr 25 Zamawiającego z dn. 22.03.2018 prosimy o informację, w której części kontenera należy zamontować jednostkę klimatyzacji typu Split?

**Odp. Budowa kontenera jednokomorowa – jednostkę wewnętrzną systemu split zamontować przy ścianie zewnętrznej, w pobliżu UPS**


8. W związku z odpowiedzią nr 25 Zamawiającego z dn. 22.03.2018 prosimy o informację, w której części kontenera należy zamontować grzejnik elektryczny?

**Odp. Jak w odpowiedzi na pyt. Nr 1. Grzejnik zamontować pod oknem.**

9. W związku z odpowiedzią nr 23 Zamawiającego z dn. 22.03.2018 prosimy o udostępnienie poprawnej wersji rys IE-1 Projektu Wykonawczego, gdzie będzie pokazany sposób podłączenia agregatu prądotwórczego do instalacji zasilającej ładowisko.

**Odp. Zamawiający ostatecznie odstępuje od obowiązku montażu agregatu prądotwórczego.**

10. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót, który ma być dostarczony Zamawiającemu po podpisaniu umowy o prace związane z posadowieniem i montażem agregatu prądotwórczego.

Z upoważnienia Dyrektora  
Z-ca Dyr. ds. Administracyjnych  
Jakości i Marketingu  
  
Edyta Wcisło

***Odp. Zamawiający ostatecznie odstępuje od obowiązku montażu agregatu prądotwórczego.***

11. W związku z odpowiedzią nr 23 Zamawiającego z dn. 22.03.2018 prosimy o udostępnienie schematu rozdzielniczy RON (rys. nr IE-2) z uwzględnieniem zasilania potrzeb własnych agregatu, oraz sposobu sterowania układem sterowania uruchamianiem i wyłączaniem agregatu.

***Odp. Zamawiający ostatecznie odstępuje od obowiązku montażu agregatu prądotwórczego.***

12. W związku z odpowiedzią nr 25 Zamawiającego z dn. 22.03.2018 o dwukomorowej budowie kontenera technicznego prosimy o informację, czy ulegnie zmianie układ dróg i chodników na terenie lądowiska, czy pozostaje zgodny z projektem (rys. D-00)?

***Odp. Zamawiający ostatecznie odstępuje od obowiązku montażu agregatu prądotwórczego. Budowa kontenera jednokomorowa. Układ dróg i chodników zgodnie z projektem (rys. D-00)***

13. Jeśli ulega zmianie układ dróg i chodników na terenie lądowiska, prosimy o przedstawienie rysunków z przebiegiem trasy chodnika oraz uzupełnienie przedmiarów o prace związane z wykonaniem chodnika.

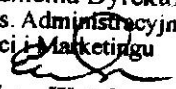
***Odp. Układ dróg i chodników pozostaje bez zmian, zgodnie z projektem.***

14. W związku z odpowiedzią nr 18 i 26 Zamawiającego z dn. 22.03.2018 prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie, czy kontener ma być wykonany zgodnie z projektem (pkt 3.3.6 opisu projektu), gdzie nie ma żadnych informacji o dwukomorowej budowie kontenera, wzmocnieniach dla agregatu, instalacji czepni powietrza i wyrzutu spalin, czy należy uwzględnić odpowiedzi Zamawiającego odnośnie budowy kontenera (odpowiedzi na pytania nr 23, 24, 25).

***Odp. Zamawiający ostatecznie odstępuje od obowiązku montażu agregatu prądotwórczego. Kontener wykonać zgodnie z projektem oraz zgodnie z opisem zawartym w odpowiedzi na pytanie nr 1.***

15. Prosimy o potwierdzenie konieczności tak rozbudowanego i kosztownego systemu zasilania urządzeń elektrycznych lądowiska. Operacja lotnicza na lądowisku trwa kilkanaście minut, natomiast zaprojektowano jednostkę UPS z czasem podtrzymania 60 minut i dodatkowo agregat prądotwórczy, który znacznie podnosi koszty budowy oraz późniejszego serwisu i utrzymania lądowiska.

***Odp. Zamawiający podtrzymuje konieczność montażu jednostki UPS z czasem podtrzymania 60 minut i jednocześnie odstępuje od obowiązku montażu agregatu prądotwórczego.***

zoważnienia Dyrektora  
Dział Dyr. ds. Administracyjnych  
Jakości i Marketingu  
  
Edyta Wcisło